

ARCHIV

Kramer

KL 220

22/24 PS / luftgekühlt

GOLDMEDAILLEN
für
Kramer
Schlepper
1952 • 1954 • 1956

7. Okt. 1957



In der 22 PS-Klasse besteht die Möglichkeit zur Wahl zwischen Wasser- und Luftkühlung. — Der KL 220 hat sich bereits einen klangvollen Namen in Fachkreisen erworben. Seine Qualitäten zeigen sich in der spielend leichten Bewältigung großer Arbeitsräume, in der anspruchlosen Wartung und der hohen Verlässlichkeit.

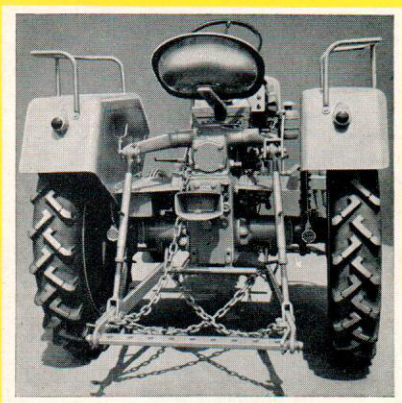
Die Vorzüge des neuen volltypisierten Kramer-Programms sind Ihr Vorteil:

Die leicht schaltbaren, bewährten Triebwerke fertigen wir in großen Stückzahlen • Auf Wunsch mit Kriechgang • Die Motoren sind mit die besten der Welt • Kräftiger zentralhydraulischer Kraftheber kann wahlweise Frontlader oder die genormte Dreipunktaufhängung betätigen • Bisher einmalig ist die Möglichkeit, mit dem Kraftheber zu heben und zu drücken • Mähwerk kann hydraulisch gehoben und gesenkt werden • Automatische Mähhausschaltung • Trotz eingebautem Mähwerk Zapfwelle frei für andere Zwecke • Lieferbar mit gangabhängiger Zapfwelle, die auch auf ‚normal‘ zu schalten ist • Breite Fußbleche und praktische Ladepritsche • Automatische Lenkbremse • Einzelradlenkbremse mit Fußbetätigung nach Wahl • Riemen-scheibe • Große Kraftstoffbehälter • Reichlich Sitzplätze für Beifahrer • Seilwinden- und Frontlader-Anbau möglich.

Kramer



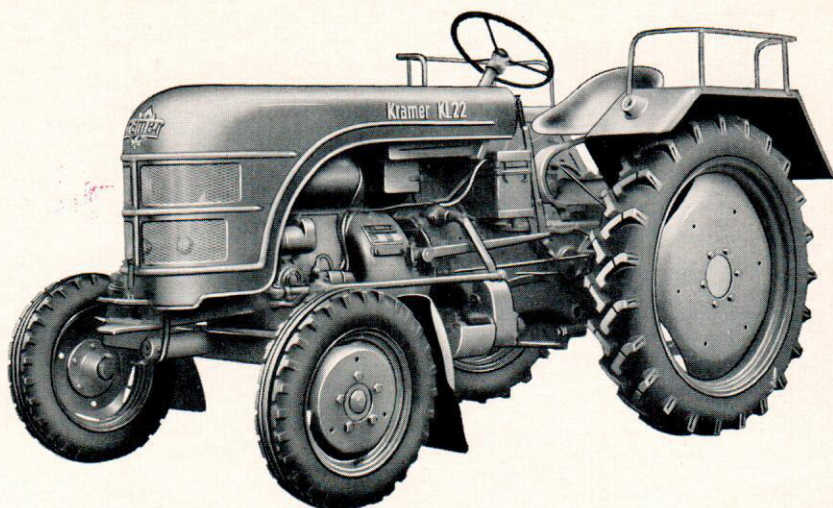
Gute Geländeangepassung



Hydraulischer Kraftheber



Werksbesuch einer Landwirtschaftsschule



TECHNISCHE DATEN: KRAMER-Diesel KL 220

Bauart:	Moderne, formschöne Blockkonstruktion
Motor:	Viertakt-Zweizylinder-Diesel, 22/24 PS, 2000 U/min. Hubraum 1526 ccm, Ölumlautschmierung, Ölbadluftfilter, Brennstoff-Filter, Öldruckanzeiger 12 Volt
Anlasseranlage:	12 Volt
Kühlung:	Luftkühlung durch Kühlgebläse ohne Keilriemen
Hand- und Fußgasregulierung	
Getriebe:	5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang
Fahrgeschwindigkeit:	ca. 2,8—5—8—12—20 km/std., R = 4,7
Bereifung:	vorn 5.00—16, hinten 8—32 AS
Kupplung:	Einscheibentrockenkupplung
Lenkung:	Einzelradlenkung
Lenkrad:	feststellbar bei Kriechgang
Bremsen:	Komb. Hand- und Fußbremse, Handbremse feststellbar
Automatische Steuerrad-Lenkbremse	
Vorderachse:	pendelnd aufgehängt, Einzelradfederung
Kotflügel:	vorn und hinten (hinten als unfallsichere Sitzbänke für Mitfahrer)
Anhängevorrichtung:	hinten, drehbar gefedert
Zugmaul:	vorn
Ackeranhängeschiene:	breite Ausführung
Ladepritsche:	Riffelblech, unfallsicheres Auf- und Absteigen
Differentialsperre:	feststellbar
Zapfwelle:	abschaltbar, Drehzahl 540, bei 1800 U/min.
Riemenscheibe:	200 ϕ , 110 breit, 1455 U/min.
Elektr. Ausrüstung:	12 Volt Lichtanlage mit Batterie, Beleuchtung kpl., 2 Scheinwerfer unter der Haube, 2 Begrenzungslampen, 2 Schlußlampen mit Kennzeichenbeleuchtung, Signalhorn, Steckdose für Anhängerbeleuchtung mit Stecker
Maße (mm):	Länge 2900, Breite 1580, Höhe mit Mähbalken 2020, ohne 1570, Radstand 1835, Spurweite 1250—1900, Bodenfreiheit 380
Gewicht:	ca. 1350 kg ohne Mähwerk 1 Satz Werkzeug und Reserveteile

ZUSATZ-AUSRÜSTUNG

Bereifung: 10—28 AS, **verstellbare Spur, Kriechgang** (10 Vorwärts- [0,6 bis 20 km/std.], 2 Rückwärtsgänge), **Mähantrieb** einzeln, **Mähwerk** kpl. (5'), **Zapfwelle** gangabhängig schaltbar, **Seilwinde** einschließlich 50 m Drahtseil und Bergstützen, **Ackeranhängeschiene**, höhenverstellbar, **kräft. hydr. Kraftheber**, **Einzelradlenkbremse**, **Belastungsgewichte**, **Stopplichtanlage**, **Frontlader** usw.

Maschinenfabrik Gebr. Kramer GmbH. Gutmadingen/Baden

Aelteste deutsche Spezialfabrik für kombinierte Kleinschlepper und Motormäher
Werk Gutmadingen, Tel. Geisingen 217, 218, 219; Fernschr. 0792868 — Werk Überlingen a. B.

Änderungen vorbehalten