



Der kleine Kramer  
eine wirkliche  
Leistungssteigerung

Durch Erweiterung des  
Hubraumes im neuen  
Deutzmotor auf 850 ccm

*jetzt* **13 PS**

**KL 130**

# Kramer

Machen wir  
die Rechnung



Dem Kaufpreis eines xyz-Schleppers müssen wir natürlich die Kosten für alle Teile, die noch zusätzlich notwendig sind **hinzurechnen!**

Vergleichen wir also zuerst Lieferumfang und Gesamtpreise

... denn so ist der KL 130 ausgerüstet:

### Kramer-Diesel KL 130

<b>Bauart:</b>	Moderne, formschöne, niedrige Blockbauart
<b>Motor:</b>	Luftgekühlter Einzylinder-Viertakt-Diesel, 12/13 PS, <b>Hubraum 850 ccm</b> , mit Schwungradgebläse ohne Keilriemen, Drehzahlregler 600—2150 U/min., Ölumlaufschmierung, Ölbadluftfilter, Brennstoff-Filter, Öldruckanzeiger, großer Kraftstoffbehälter
<b>Kühlung:</b>	Luftkühlung, <b>Kühlgebläse ohne Keilriemen</b> , dadurch unbedingte Zuverlässigkeit
<b>Hand- und Fußgasregulierung</b>	
<b>Getriebe:</b>	5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang
<b>Fahrgeschwindigkeiten:</b>	2,4 — 4,5 — 7,3 — 11 — 20 vorwärts, 3,5 km/std. rückwärts
<b>Bereifung:</b>	breit: 4.00—15, 7—24 schmal: 4.50—16, 7—30
<b>Kupplung:</b>	Einscheibentrockenkupplung
<b>Lenkung:</b>	Einzelradlenkung, leichtgängig
<b>Lenkrad:</b>	<b>feststellbar</b>
<b>Bremsen:</b>	Komb. Hand- u. Fußbremse, Handbremse feststellbar
<b>Automatische Steuerrad-Lenkbremse</b>	
<b>Vorderachse:</b>	Pendelnd aufgehängt, Kegelrollenlager
<b>Hintere Kotflügel:</b>	Als unfallsichere Sitzbänke für Mitfahrer
<b>Große Fußbleche:</b>	(Fahrerstand) unfallsicheres Auf- und Absteigen
<b>Fahrersitz:</b>	Abgefederter Schwing-Muschel-Sitz
<b>Anhängekupplung:</b>	hinten, drehbar gefedert
<b>Zugmaul:</b>	vorn
<b>Ackeranhängeschiene:</b>	breite Ausführung, in Bodenfreiheitshöhe
<b>Ladepritsche:</b>	Riffelblech
<b>Differentialsperre:</b>	jederzeit schalt- und feststellbar
<b>Riemenscheibe:</b>	Seitlicher Abtrieb für stationären Antrieb, 160 $\phi$ , 1430 U/min., <b>einschl. Mähantrieb</b>
<b>Zapfwelle:</b>	Abschaltbar, genormte Maße nach DIN 9611
<b>Elektr. Ausrüstung:</b>	<b>a) Beleuchtung:</b> Lichtmaschine 12 Volt, 90 Watt, leistungsstarke Batterie, 2 Scheinwerfer, 2 Schlußlampen, Signalhorn, Steckdose für Anhängerbeleuchtung mit Stecker <b>b) Anlasser:</b> Elektr. Anlasser 1,3 PS, Vorglühanlage 12 Volt, Starterkranz
<b>Maße (mm):</b>	Länge 2590, Breite 1490, Höhe mit Mähbalken 1800, Höhe ohne Mähbalken 1490, Spurbreite 1250/1500, Achsabstand 1550, Bodenfreiheit vorn 400, hinten je nach Reifen
<b>Gewicht:</b>	880 kg ohne Mähwerk
<b>Werkzeug und Reserveteile:</b>	1 Satz

### ZUSATZ- UND SONDERAUSRÜSTUNGEN

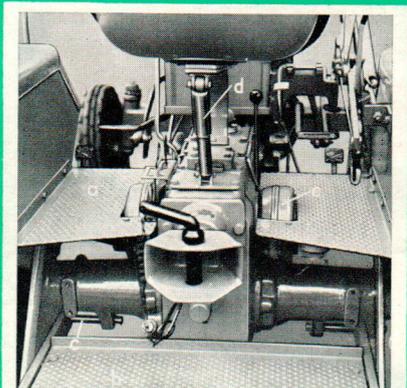
**Bereifung:** hinten 8—24 AS, **Mähwerk** mit 4,5' oder 5', Messerbalken, 2 Messer, Schwadenbrett, Schnittwinkelverstellung vom Sitz aus, mit automatischer Ausschaltung, **kräft. zentralhydr. Kraftheber** für jedes Gerät mit Dreipunktaufhängung, **Frontlader**, **Vordere Kotflügel**, **Gefederte Vorderachse**, **gangabhängige Zapfwelle**, **Kriechgänge** vorschaltbar (10 Vorwärts- [0,6—20 km/std.], 2 Rückwärtsgänge), **Seilwinde** LW 1,5/2 einschl. 50 m Drahtseil und Abstützsporn, **Einzelradlenkbremse**, zusätzl. Fußpedale rechts und links, **Riemenscheibenantrieb** (Winkeltrieb), **Belastungsgewichte** vorn ca. 75 kg, hinten ca. 150 kg. **Hydr. Fahrersitz-Stoßdämpfer**, schwingungsfreies Fahren.

1952 · 1954 · 1956 mit Goldmedaillen ausgezeichnet

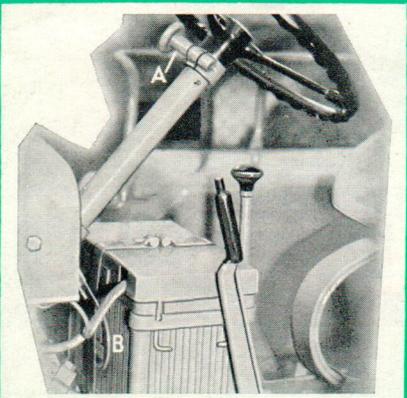
Änderungen vorbehalten



A Seitliche Riemenscheibe, auch Mähantrieb (ohne Keilriemen)  
B Schwinde, ermöglicht Mähen am Schrägang



a große Fußbleche b Ladepritsche  
c Aufhängelager für späteren Hydraulikanbau  
d Hydr. Fahrersitz-Stoßdämpfer  
e Getriebe-Bremse, leicht zugänglich



A Feststellbare Lenkung  
B Günstige Batterieanordnung