DIESELMOTOR H 65

Liegender Einzylinder-Viertakt-Dieselmotor mit Verdampfungskühlung

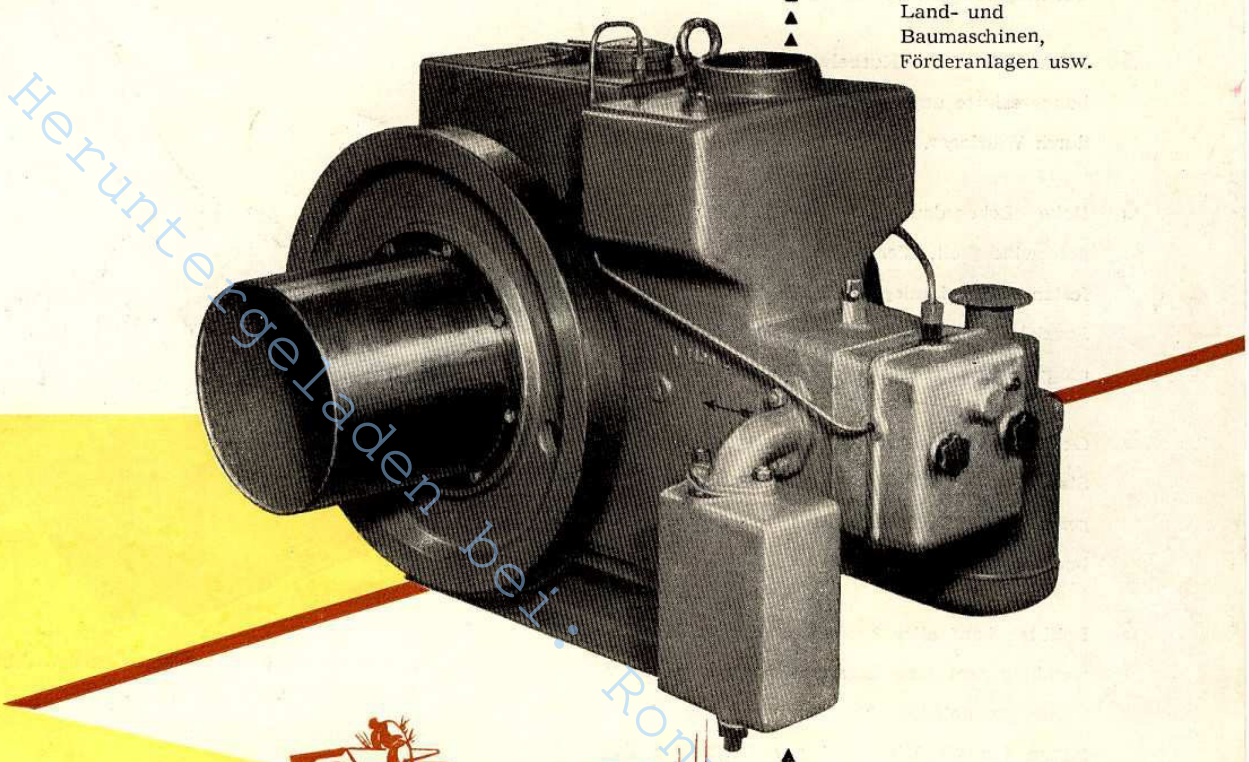
LEISTUNG:

6 PS bei 1500 U/min **4 PS bei 1000 U/min**

Ein kleiner Allzweckmotor, staubdicht gekapselt mit gefälliger geschlossener Bauform

Dieselmotor H 65

für den Antrieb von Elektro-Generatoren, Pumpen und Verdichter-Aggregaten, Land- und Baumaschinen, Förderanlagen usw.



Dieser kleine liegende Einzylinder-Viertakt-Dieselmotor ist überall schnell einsatzbereit. Es gibt praktisch kaum einen Verwendungszweck, für den ihn die günstigen Betriebseigenschaften nicht geeignet machen.

Auf dem Lande treibt er die Pumpen für Be- und Entwässerungs- sowie für Beregnungsanlagen und ist die ideale Kraftquelle für Dreschmaschinen mit 6—7 Ztr. Stundenleistung, für Kreissägen und Kleintraktoren.

In der Bauindustrie wird er für den Antrieb von Betonmaschinen, Aufzügen, Förderbändern und Pumpen ebenso gern verwendet wie im Straßenbau für Kleinstraßenwalzen, Feldbahnloks, Verdichter, Bohrgeräte und anderes mehr.

Für die Eigen- und Notstromversorgung wird er zum Antrieb von Generatoren von 3—3,5 kW für Gleich- und Wechselstrom eingesetzt. Damit sind seine Verwendungsmöglichkeiten noch nicht erschöpft. Wir sind gern bereit, weitere Auskünfte zu geben.

VEB MOTORENWERK CUNEWALDE

Obercunewalde OL.
Ruf: Cunewalde OL. 256—259
Telegramm-Adresse:
Motorenwerk Cunewalde

Heruntergeladen bei: Romys-Technik.de

AUSFUHRUNG

1 Gesenkgeschmiedete Kurbelwelle aus Vergütungsstahl mit oberflächengehärtetem Hubzapfen.

2 Größtmögliche Laufruhe durch Massenausgleich mit aufgeschraubten Gegengewichten.

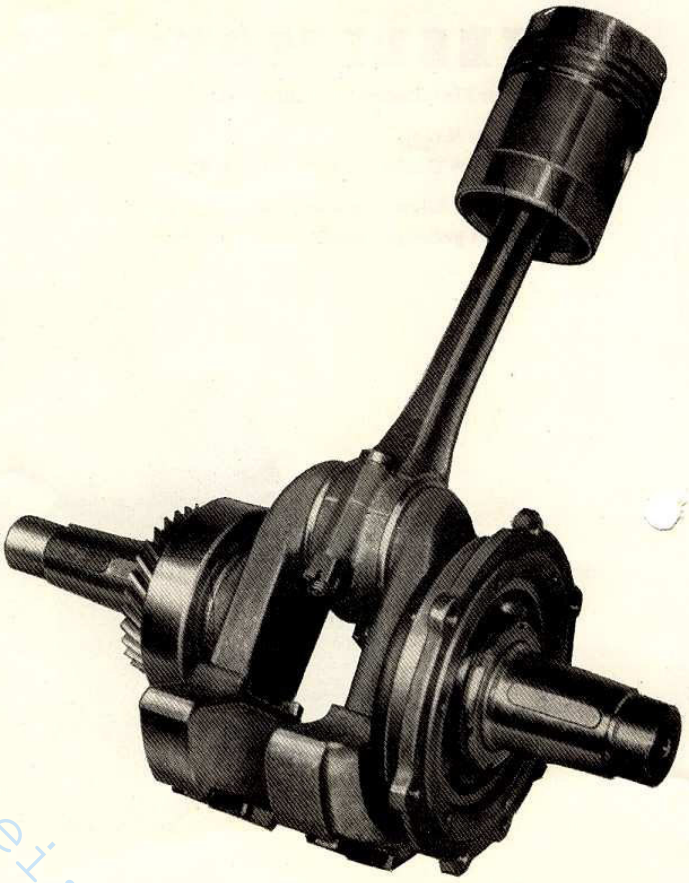
3 Leichter Lauf der Kurbelwelle, verringerte Reibungsverluste und höchste Brennstoffausnutzung durch Wälzlager.

4 Hohe Lebensdauer durch niedrige Kolbengeschwindigkeit, Verwendung einer verschleißfesten Aluminiumlegierung für den Kolben und Spezialschleuderguß für die vom Kühlwasser umgebene auswechselbare Zylinderlaufbuchse.

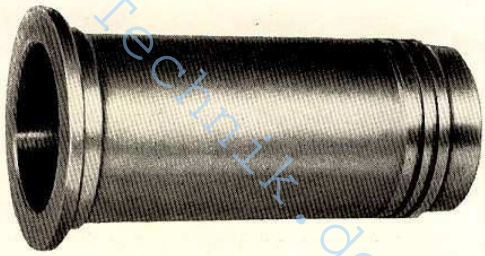
5 Geschmiedete Pleuelstange mit Lagerschalen aus Stahl und verschleißfestem Bleibronzefutter. Der gehärtete Kolbenbolzen läuft in einer Pleuelbuchse aus Bronze.

6 Leichter Lauf aller bewegten Teile durch Verwendung von Kugellagern für die aus einem Stück geschmiedete Nockenwelle sowie Nadellagern für die Kipphebel zur Betätigung der Ventile und für die Schwinghebelrollen des Einspritzpumpenantriebes.

7 Vollautomatische Schmierung durch eine mittels Exzenter von der Kurbelwelle angetriebene Kolbenölpumpe.



Kurbelwelle mit Wälzlagern, Gegengewichten, Pleuelstange und Kolben



Zylinderlaufbuchse

Heruntergeladen bei: Ronnys-Technik.de

DIESELMOTOR H 65

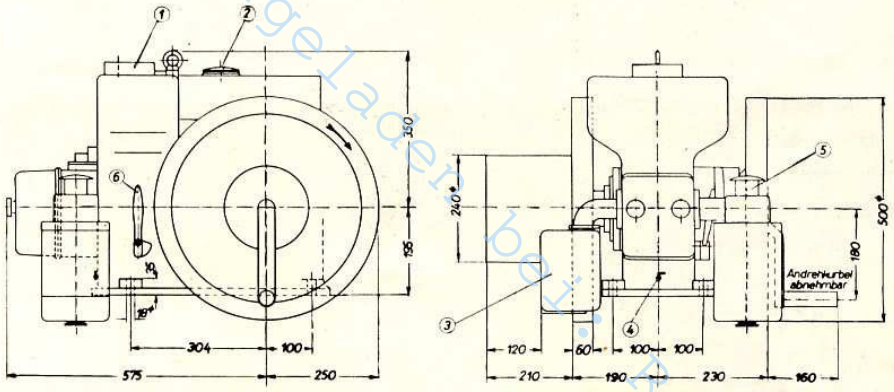
Liegender Einzylinder - Viertakt - Dieselmotor mit Verdampfungskühlung

LEISTUNG

Leistung PS	Drehz. U/min.	Zylinder-Bohrg.	Hub	Riemenscheiben ∅	Riemenscheiben Breite	Gewicht kg netto	Gewicht kg brutto	Kistenmaße Länge	Kistenmaße Breite	Kistenmaße Höhe	Raummaße m³
6 4	1500 1000	85	115	240	210	180	220	1000	800	900	0,72

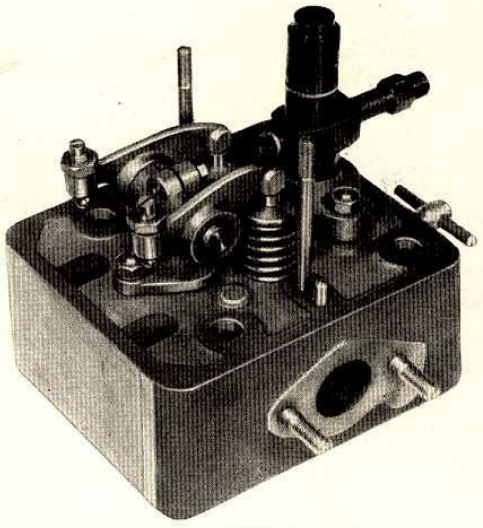
Normaler Lieferungsumfang: Motor mit 2 Schwungrädern, 1 normale Riemenscheibe, Andrehkurbel, Kraftstoffbehälter, Kraftstoffilter, Luftfilter, Auspufftopf, Ersatzteil-Mindestbedarf Betriebsanweisung mit Ersatzteilliste

Kraftstoffverbrauch 220 g/PSh + 10 %
Schmierstoffverbrauch 5 g/PSh + 10 %



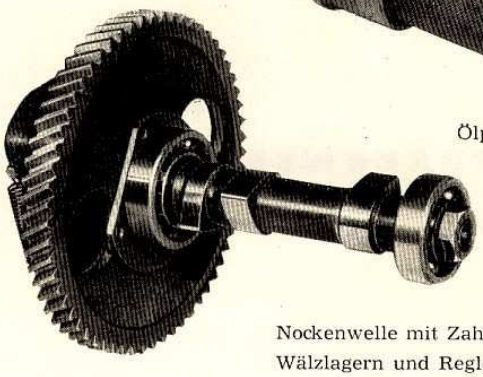
Die Maße sind unverbindlich; maßgebend ist die jeweiis anzufordernde Maßzeichnung

1 Verdampferstutzen
2 Kraftstoffeinfüllöffnung
3 Auspuff (verdrehbar)
4 Wasserablaßhahn
5 Ölbadluftfilter
6 Hebel für Dekompression und zum Stillsetzen des Motors



Zylinderkopf

Ölpumpe



Nockenwelle mit Zahnrad, Wälzlagern und Reglergewichten

Ersatzteilgelagert bei Ronnys-Technik.de

Die ausgereifte Konstruktion des Dieselmotors H 65 hat sich im praktischen Einsatz immer wieder bewährt. Er kann an jeder beliebigen Verwendungsstelle sofort eingesetzt werden und braucht kaum Wartung und Pflege.

Bei der Konstruktion des Dieselmotors H 65 ist nichts unberücksichtigt geblieben, was ihn im Gebrauch sicher und im Brennstoffverbrauch wirtschaftlich macht. Die Verwendung des bestgeeigneten Materials und seine Herstellung durch erfahrene Fachleute sichern ihm eine lange Lebensdauer.

Die niedrige Bauhöhe und der geringe Raumbedarf wirken sich bei jeder Verwendung vorteilhaft aus. Der Motor arbeitet nach dem Vorkammer-Brennraumverfahren und hat normalerweise die anspruchslose Verdampfungskühlung. Es ist aber auch möglich, Durchlauf- oder Thermosyphonkühlung anzuwenden. Ein schnell reagierender Fliehkraftregler sorgt für die Einhaltung der eingestellten Drehzahl. Der einzige vorhandene Bedienungshebel dient zum Vorpumpen des Kraftstoffes, zur Betätigung der Dekompression beim Start und zum Abstellen des Motors. Gestartet wird durch andrehen mit der Hand. Bei kaltem Motor erleichtert eine Zündlunte das Anspringen.

Staub und Verunreinigungen werden von den gleitenden Teilen sorgfältig ferngehalten

durch ein Ölbadluftfilter für die angesaugte Verbrennungsluft,

durch ein Filzfilter für den Kraftstoff,

durch Ölansaugfilter und einen Magnetfilterstopfen zum Festhalten des metallischen Abriebes für das Schmieröl.

Heruntergeladen bei: Ronnys-Technik.de

VEB MOTORENWERK CUNEWALDE

OBERCUNEWALDE OL.

Ruf: Cunewalde OL. 256-259 . Telegramm-Adresse: Motorenwerk Cunewalde

EKM

33602

III/14/8 VEB Graphische Werkstätten Zittau-Görlitz 5 3741 A 300 55 DDR EKM — WD 523